



**A Bogos-Trans Kft köszöni a Magyar Állam és az Európai Unió támogatását a következőkben részletezett támogatás vonatkozásában:**

A kedvezményezett neve: Bogos-Trans Fuvarozási és Kereskedelmi Kft.

A projekt címe: Modern üzleti és termelési kihívásokhoz való alkalmazkodást segítő fejlesztések támogatása

A szerződött támogatás összege: 53 603 473,-Ft

A támogatás mértéke (%-ban): 70%

## **A projekt tartalmának bemutatása:**

### **1. MANITOU MLT 635 130 PS S2 teleszkópos rakodógép**

Szállítmányozást kiegészítő 5221 Szárazföldi szállítást kiegészítő szolgáltatás és 5224 Rakománykezelés szolgáltatás fejlesztése. Több gabona feldolgozó, tároló és kikötő, vasúti átrakót üzemeltető partnerünk is egyre nagyobb mértékben tart igény az elszállított gabona, kitárolására berakodására, amelyhez elengedhetetlen egy multifunkcionális teleszkópos rakodógép. Korábban ezeket az áttárolásokat, vagon berakodásokat alvállalkozó bevonásával végeztük el, és nagyon sok esetben el kellett utasítsuk.

A fejlesztés hatására – a saját, folyamatosan rendelkezésre álló rakodógép jóvoltából – nem kell visszautasítanunk ezen megkeresések jelentős részét, így nő az árbevétel és a területileg koncentrált rendelési állomány hatására, csökken a tehergépkocsi flottap üres kilométere és javul az eredményesség.

### **2. A gépjármű javítás karbantartás 4520 szolgáltatás fejlesztése:**

A járműflotta 2019 évi bővülése miatt és a járműjavítás külső szolgáltatásként való értékesítése okán az új javítóműhely kapacitása is kevés, fejlesztése szükségessé vált.

#### A) Aknaperem emelő

A régi műhelyépületbe a meglévő aknára egy aknaperem emelő berendezés beszerelésével, lehetőség nyílik a műhely újbóli használatba vételére, és nagyobb arányú külső javítások vállalására. Egy új műhelyállás létesül, és ezzel lehetőség nyílik egy fő autószerelő felvételére.

## B) Léghűtő szerviz egység beszerzés

A 112 Scania szerelvényből álló saját tehergépkocsi flotta mindegyikében gyári menet közbeni és állóüzemű fülke léghűtő egység van. Ezek javítása és karbantartása külső szolgáltatónál történt. Járműjavító tevékenységünk fejlesztésére szeretnénk ezt a tevékenységet a saját eszközök és külső ügyfelek vonatkozásában is elvégezni.

Indoklás: A külsős szolgáltatás árbevétel növekedéssel jár, és a komplexitás miatt is növeli a műhely és a műszaki vizsgabázis jövőbeli kihasználtságát. A saját eszközök esetében házon belül elvégezhető klíma tisztítás javítás jelentősen csökkenti az eszköz munkából való kiesésének idejét (nem kell időpont, odaszállítani, várni, stb.), így az egy eszközre jutó árbevételre és eredményre is pozitív hatással van. A léghűtő szerviz berendezés beszerzésével lehetőség nyílik egy fő járműklíma szerelő szakmunkás felvételére.

## C) Kamionmosó állomás bővítése és fejlesztése (egy elektromos üzemű kézi mosóberendezés beszerzése)

A kamionmosó állomás, 2019 tavaszán lett kialakítva, és a saját eszközökön való üzemeltetési tapasztalatok felhasználásával bővíteni és fejleszteni szükséges.

A külsős műszaki vizsgabázisra érkező tehergépkocsik mosásának jelenleg két akadálya van, ezért jelenleg csak a saját tehergépkocsik mosására használjuk. Egyrészt a kefék kamionmosó, csak a szerelvények oldalát és tetejét mossa le, így az alváz, kerekek, felni koszosak maradnak, vagy egy hosszan tartó (30-50 perc) kézi kefék vedres mosással kerül tisztításra, melyet saját eszköznél még elvégez a gépkocsi sofőrje, de így külsős szolgáltatásként nem értékesíthető. Egy pisztolyos kézi mosó berendezés segítségével a következő kamion alvázat könnyedén elő lehet mosni, így a gépjárműmosó kapacitása megduplázódik.

## D) Egyoszlopos személy és kisteher gépjármű emelő

Cégünk 13 éve foglalkozik gépjármű karbantartással és javítással. Kezdetben ez a saját tulajdonú tehergépkocsik karbantartásában merült ki. Az eltelt 7 évben megháromszorozott saját szállítójármű darabszám indokolta a műszaki létesítmény 2016 évi bővítését, melynek hatására komplex műszaki szolgáltatást (műszaki vizsga, eredetiség vizsga, kamionmosás, karbantartás, javítás) nyújtására is fel vagyunk készülve. A cég méretének növekedésével megnőtt a céges személygépkocsi darabszám, ezért műhelybővítést követően a kisebbik javítóműhelyben felerészben személygépkocsi javítás folyik. A műhelyben lévő akna magassága a teherautókhöz van méretezve, ezért abban személygépkocsit javítani nem lehet, mert ergonómiailag görnyedt testhelyzetben nem lehet folyamatosan munkát végezni. A fentiek miatt szeretnénk a kisműhelyben egy olyan mobil, egyoszlopos csápos emelőt beüzemeltetni, mely segítségével a személygépkocsikat és kistehergépkocsikat a kívánt szerelési magasságba lehet emelni. A beszerzésnél fontos szempont, hogy a beüzemelésre kerülő eszköz, olyan kialakítású legyen, hogy a tehergépkocsi szerelvényt se akadályozza a műhely időszakos használatában. A beszerzésre kiválasztott eszköz mobil, így félre lehet húzni, amennyiben egy nagy szerelvényrel kell beállni.

## E) Személy teher és pótkocsi diagnosztika rendszer

Cégünk folyamatosan javít külsős (nem saját) gépjárműveket, melyek természetesen többféle járműgyártó kínálatából kerülnek ki. Eddig a saját tehergépkocsik javításánál a Scania gyári diagnosztikai rendszert használtuk. Az egyre szélesedő ügyfélkör miatt szükségessé vált hogy egy általános minden személy teher és pótkocsi márkához megfelelő általános diagnosztikai rendszert szerezzünk be mellyel a javítások alkalmával a hibamegállapítás biztosított.

### **3 cél: a 7120 Műszaki vizsgáztatás, elemzés szolgáltatás fejlesztése**

#### A) Tachográf illesztő

A műszaki vizsga, eredetiség vizsga, emisszió mérés, szolgáltatása mellett 2019 évtől tachográf illesztési, hitelesítési szolgáltatás is folyik. A tehergépkocsikat évente vizsgáztatják, és két évente kell a tachográfokat illeszteni. Az idei évben üzembe kerülő tehergépkocsik az EK vonatkozó rendeletének hatására, már új típusú tachográf berendezéssel kerülnek forgalomba helyezésre. A jelenlegi berendezésünkkel az új típusú tachográfokat nem lehet hitelesíteni ezért szükségessé vált egy Optimo programozó egység és a hozzá tartozó tartozékok beszerzésére.

#### B) Elektromos fékerő mérő berendezés

Az erősáramú fékerő berendezés, a műszaki vizsgaállomás mérőműszerei közé tartozik. Jelenleg a hozzánk érkező személy és kistehergépkocsi vizsgáztatási igények jelentős hányada cca.: 20%, azért nem nálunk eredményez bevételt, mer a jelenlegi kézfékmérő berendezés károsíthatja az elektromos kézfék rendszert és ennek kockázatát az ügyfélnek kell vállalni.

### **4. cél: Telephely fenntartási költségek racionalizálása.**

#### A) Napelem erőmű beruházással

A napelemrendszer segítségével környezetbarát megoldással tudjuk csökkenteni költségeinket.

Telephelyünk 2 hrsz-en fekszik, 2 külön elektromos hálózattal. Mindkettő napelemes rendszer megfelel a pályázati kiírás feltételeinek.

#### B) Szerverfejlesztés

Cégünk havonta 700-800 millió Ft értékű szállítási szolgáltatást végez, és dolgozza fel és digitalizálja a szállítások adatait. Több éve biztosítunk partnereinknek FTP szerveren keresztül elérhetőséget és e-számla lehetőségét. Az feldolgozásra kerülő adatmennyiség növekedésének hatására – a szolgáltatásbiztonság érdekében - elengedhetlenné vált a szerverünk fejlesztése, bővítése.

A projekt tervezett befejezési dátuma (ha megvalósult, akkor a tényleges befejezés) 2021.06.30.

A projekt azonosító száma: GINOP-1.2.8-20-2020-01870